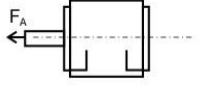
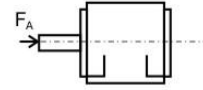
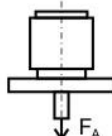
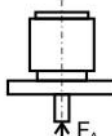


Таблица 1 Максимально допустимая радиальная нагрузка

Тип двигателя	Положение вала	Максимально допустимая радиальная нагрузка $F_R$ , кН											
		2 p = 2			2 p = 4			2 p = 6			2 p = 8		
		Точка приложения радиальной нагрузки											
		x=0	x=0,5	x=1	x=0	x=0,5	x=1	x=0	x=0,5	x=1	x=0	x=0,5	x=1
4АМУ90	горизонтальное	0,72	0,67	0,62	0,91	0,82	0,77	1,08	0,93	0,87	1,10	1,03	0,93
	вертикальное	0,74	0,70	0,63	0,92	0,84	0,78	1,09	0,97	0,90	1,11	1,05	0,95
4АМУ100 АМУ112	горизонтальное	0,93	0,84	0,77	1,13	1,02	0,92	1,23	1,10	0,95	1,35	1,31	1,06
	вертикальное	0,95	0,87	0,80	1,15	1,04	0,97	1,25	1,12	1,01	1,37	1,33	1,08
АИРУ112 АМУ132	горизонтальное	1,02	0,92	0,83	1,34	1,20	1,04	1,44	1,28	1,09	1,63	1,48	1,29
	вертикальное	1,14	1,01	0,90	1,37	1,25	1,08	1,47	1,33	1,15	1,67	1,53	1,34
6АМУ132	горизонтальное	1,55	1,46	1,28	1,91	1,72	1,53	2,10	1,90	1,68	2,36	2,11	1,81
	вертикальное	1,67	1,53	1,40	1,98	1,83	1,66	2,23	2,00	1,82	2,49	2,19	1,92
АМУ160 6АМУ160	горизонтальное	2,10	1,85	1,60	2,40	2,10	1,90	2,65	2,40	2,05	3,0	2,65	2,35
	вертикальное	2,20	2,00	1,80	2,60	2,35	2,00	2,95	2,60	2,30	3,20	2,85	2,55
АМУ180 4АМУ180	горизонтальное	2,75	2,50	2,25	3,20	2,90	2,60	3,90	3,50	3,15	4,25	3,85	3,45
	вертикальное	2,90	2,65	2,30	3,50	3,20	2,80	4,15	3,75	3,35	4,60	4,10	3,70
АМУ200 4АМУ200	горизонтальное	2,75	2,50	2,30	3,50	3,20	2,90	4,20	3,90	3,50	4,70	4,25	3,90
	вертикальное	3,00	2,75	2,40	3,90	3,65	3,25	4,50	4,22	3,85	5,10	4,70	4,20
АМУ225	горизонтальное	2,75	2,58	2,42	3,50	3,31	2,75	4,00	3,74	3,14	4,18	3,67	3,09
	вертикальное	3,00	2,83	2,71	3,91	3,49	3,03	4,39	4,02	3,32	4,75	4,16	3,38
4АМУ225 АМУ250	горизонтальное	2,87	2,54	2,21	3,95	3,58	3,30	4,40	3,93	3,62	5,06	4,69	4,28
	вертикальное	3,10	2,77	2,44	4,44	3,97	3,62	4,82	4,35	4,02	5,60	5,23	4,67
4АМУ250 АМУ280	горизонтальное	3,20	2,97	2,75	5,00	4,60	4,10	5,78	5,33	4,76	6,33	5,93	5,42
	вертикальное	3,75	3,52	3,35	5,72	5,27	4,76	6,20	5,61	5,23	6,97	6,51	6,06
4АМУ280S	горизонтальное	4,45	3,55	2,65	5,25	4,13	3,15	6,42	5,30	4,32	6,91	5,79	4,81
	вертикальное	5,60	4,16	3,26	5,82	4,70	3,72	6,89	5,57	4,79	7,63	6,50	5,53
4АМУ280M	горизонтальное	4,42	3,83	3,21	5,33	4,41	3,68	6,25	5,15	4,36	6,38	4,89	3,03
	вертикальное	5,62	4,89	4,11	7,44	6,25	5,21	8,65	7,21	6,18	9,56	8,03	6,92
4АМНУ225	горизонтальное	2,87	2,54	2,21	3,95	3,58	3,30	4,60	4,13	3,82	5,06	4,69	4,28
4АМНУ250	горизонтальное	3,20	2,97	2,75	5,00	4,60	4,10	5,98	5,53	4,96	6,33	5,93	5,42
6АМУ 315	горизонтальное	4,9	4,1	3,5	6,6	5,5	4,2	7,8	6,4	5,4	8,6	7,1	6,0
	вертикальное	5,9	5,0	4,4	8,1	6,8	5,0	9,2	7,6	6,5	10	8,4	7,2

Таблица 2 Предельно допустимая аксиальная нагрузка действующей радиальной

Тип двигателя	Число полюсов	Положение вала - горизонтальное				Положение вала – вертикальное			
		Направление действия осевой нагрузки $F_A$ , кН							
									
при $F_R = 0$	при $F_R \max$	при $F_R = 0$	при $F_R \max$	при $F_R = 0$	при $F_R \max$	при $F_R = 0$	при $F_R \max$		
4 АМУ 90	2	0,078		0,078		0,006		0,143	
	4-8							0,15	
4 АМУ 100 АМУ 112	2-8	0,54		0,54		0,013		0,40	
АИПУ 112 АМУ 132	2-8	0,61		0,61		0,015		0,75	
6 АМУ 132	2-8	0,65		0,65		0,017		0,80	
6АМУ160 АМУ 160	2	0,76		0,76		0,46	0,34	0,98	
	4-6							1,1	
	8							1,17	
4 АМУ 180 АМУ 180	2	0,97		0,97		0,80	0,61	1,38	
	4							1,50	
	6-8							1,56	
4 АМУ 200 АМУ 200	2	1,05		1,05		0,90	0,61	1,48	
	4							1,66	
	6-8							1,77	
АМУ 225	2	1,87	1,68	0,58		1,50	1,40	1,11	
	4	2,37	2,06			1,72	1,35	1,27	
	6	2,87	2,68			2,27	1,93	1,43	
	8	3,31	2,97			2,75	2,24	1,51	
4 АМУ 225 4 АМУ 225 АМУ 250	2	2,13	1,93	0,58		1,61	1,38	1,23	
	4	2,73	2,27			1,93	1,60	1,54	
	6	3,33	2,79			2,59	2,06	1,55	
	8	3,72	3,28			3,00	2,49	1,63	
4 АМУ 250 4 АМУ 250 АМУ 280	2	2,43	2,24	0,79		1,68	1,41	1,71	
	4	3,28	2,97			2,06	1,69	2,05	
	6	3,75	3,56			3,00	2,34	2,06	
	8	4,61	3,93			3,46	2,73		
4 АМУ 280 S	2	2,37	1,99	0,79		0,98	0,25	2,01	
	4	3,12	2,18			1,24	0,31	2,38	
	6	3,75	2,25			1,63	0,62	2,65	
	8	4,11	3,05			1,96	0,75		
4 АМУ 280 M	2	2,40	2,25	0,79		1,00	0,65	2,63	
	4	3,10	2,80			1,25	0,75	3,07	
	6	3,75	3,35			1,75	1,20	3,41	
	8	4,20	3,75			2,00	1,25	3,51	
6АМУ 315S	2	3,0	2,6	3,0	2,6				
	4	4,5	3,8	4,5	3,8				
	6	5,2	4,2	5,2	4,2				
	8	5,6	4,4	5,6	4,4				